



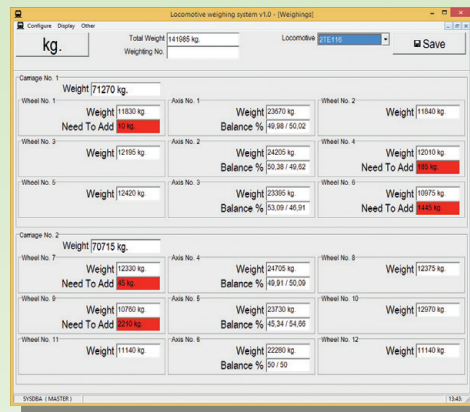
## Lokomotyvų ratų apkrovos stendas MATAS LS

**MATAS LS** – tai lokomotyvų ratų apkrovos stendas, skirtas ašių apkrovoms matuoti ir derinti.

Naudojant šį stendą, užtikrinamas minimalus riedmenų ir kelių nusidėvėjimas.

**MATAS LS** gali būti pritaikytas įvairių tipų lokomotyvams. Pavyzdžiui, su 54 daviklių stendu galimi lokomotyvų tipai: M62; 2M62; 2TE10U; 2TE10M; 2TE116; TEP70; ČME3; TEM2; 2M62U ir kiti.

Programoje operatorius mato susistemintą informaciją (automatinį ašių apkrovų palyginimą), kuria remdamasis operatyviai priima sprendimus.



Techninės charakteristikos	
Rato maksimali apkrova	150 kN
Ašies maksimali apkrova	300 kN
Diskretiškumas	50 N
Paklaida	0,3 %
Tenzometrinių daviklių skaičius	36, 42, 48, 54 ir t.t.
Apsaugos klasė	IP 68
Maksimali perkrova	150 %
Nusistovėjimo laikas	5 s
Automatinis standartinių ir faktinių lokomotyvų ašių apkrovų palyginimas	Standartinėje programinėje įrangoje

Operatorius vos keliais paspaudimais gali:

- gauti kiekvieno lokomotyvo rato bei ašies svorį;
- matyti disbalansą tarp vienos ašies ratų ir tarp ašių;
- operatyviai gauti informaciją, kuriai ratų porai ar ašims reikia kalibravimo;
- suvesti ir saugoti lokomotyvų tipus ir leistinus nuokrypius;
- naudotis duomenų baze, kurioje saugomi visi atlikti stendo matavimai (data, laikas, svoris, nuokrypiai).

Esant ypatingiems poreikiams, pritaikysime programinę įrangą pagal Jūsų pageidavimus.

MATAS LS - tai **KEMEK Engineering** produktas.

Ši įmonė patikimai veikia jau 22-ėjus metus ir yra viena iš pirmaujančių įmonių, diegianti specializuotus techninius sprendimus automatizacijos bei gamybos procesų valdymo srityse, trijose Baltijos ir NVS šalyse.